

A long-exposure photograph of a city street at night. The street is curved and has multiple lanes. Light trails from cars are visible, with yellow/white trails for cars moving towards the camera and blue trails for cars moving away. The street is bordered by a canal or river on the left, and city buildings and streetlights are visible in the background.

Bærekraftige skadereparasjoner

B I L Servicemarkedsforum 4. februar 2025

Harald A. **Møller**



Reparere - ikke bytte

***Vi har satt høye og tydelige
mål og forventninger på alle
reparasjonskategorier!***



Reparasjoner fremfor skift, der det er mulig og forsvarlig!

Skadeverksted skal alltid tilstrebe reparasjoner fremfor skift. Målbare KPI på plast og flateretting





Gjenoppbygging av grunning og lakk- gammel fanger Audi

- Ved skade på fanger og eventuelle riper i plast, slipes skadeområde ned til plasten for å utjevne eventuell skade/riper på plast til 0.
- Påføring av plastprimer ca 8-10 my
- Påføring av fyller ca 30-40 my
- Påføring av baselakk ca 20 my
- Påføring av klarlakk ca 60 my
- «Normal» lakkoppbygging brukt/repert flate er ca 130-140my
- Lakkoppbygging vil variere mellom leverandørene



Bidragsytere arbeidsgrupper brukte deler

Kvalitetsnormer

Pakking, emballering og logistikk av brukte deler

Brukte originale deler- Innenfor garantitid



