

Høringsnotat fra Bilimportørenes Landsforening (BIL)

Forslag om økt lengde for blant annet modulvogntog med aerodynamisk førerhus

Referanse: 25-114994

Bilimportørenes Landsforening (BIL) er de norske bilimportørenes bransje- og interesseorganisasjon, og representerer importører av person- og varebiler, tunge nyttekjøretøy og busser.

Vi i BIL er positive til den foreslåtte endringen i regelverket om tillatte vektor og dimensjoner i forskrift 25.januar 1990 nr 92 om bruk av kjøretøy § 5-5.

Vi mener det er naturlig å åpne opp i regelverket for å ta i bruk nye tilgjengelige tekniske løsninger i form av drivstoffbesparende aerodynamiske førerhus – også på de lengste kjøretøy konfigurasjonene.

Dette er en sak vi lenge har løftet fram som et enkelt og effektivt tiltak for å redusere utslipp og vi er godt fornøyd med at Statens vegvesen nå endelig åpner opp for tilpasninger i regelverket.

Videre mener vi det ikke burde innføres særnorske lengdebegrensninger så lenge man kan vise til at kjøretøyet tilfredsstiller de bakenforliggende sporingskrav, samt at utøkt lengde utelukkende skyldes aerodynamisk utforming av fronten.

BIL mener foreslåtte endringer er riktige og viktige steg på veien mot en stadig mer utslippsfri tungtransport. Med en forbruks og CO2 reduksjon på opptil 5% anslås det at det her er mulig å redusere CO2 utslippene med et seksifret antall tonn i året.

Da prosessen allerede har vært alt for lang fra tilgjengelige biler fantes på markedet til forslag om tilpasninger i regelverket kom på høring forventer vi fortgang i implementeringen etter endt høringsrunde.

Vi er tilgjengelig for spørsmål og ytterligere dialog om det skulle være ønskelig.

Kontakt:

Trond Helge Myrvang (servicemarkedssjef), trond@bilimportorene.no, 934 59 824

Harald J. Andersen (direktør), harald@bilimportorene.no, 489 92 244