

Velkommen til vintersamling for servicemarkedsforum 04.02.25

Møller Medvind



Medvind E1
Møller Medvind Arena
Møller Medvind
Møller Bil
Møller Mobility Group
Møller Bil
Medvind
Eiendomsservice

Konkurranserettslige retningslinjer

1. Møter i BIL skal gjennomføres etter en på forhånd fastsatt **dagsorden og protokoll** som dokumenterer hva som behandles i alle BILs fora.
2. Dagsordener, **referater** og andre vesentlige dokumenter skal lagres og arkiveres.
3. Konfidensiell og/eller **konkurransesensitiv informasjon skal ikke diskuteres**, eller på andre måter utveksles.
4. I BIL verken inngår eller deltar vi i noen avtale, beslutning eller samordnet opptreden (hverken skriftlig eller muntlig), diskusjon eller forslag om **fordeling av markeder, kunder eller produkter**, eller ellers diskuterer det enkelte medlems individuelle forretningsstrategier.
5. Alle deltakere på møter, inkludert i uformelle rammer, har ansvar for at diskusjoner og informasjonsutveksling holder seg innenfor lovlige rammer.
6. Enhver diskusjon eller møteaktivitet som kan tenkes å bryte med denne sjekklisten og/eller konkurransenretten, skal **avbrytes**.
7. Den enkelte medlemsbedrift har **selvstendig ansvar** for å innrette seg til og følge det til enhver tid gjeldende konkurranseregelverk, i tillegg til disse retningslinjene.

Agenda

09.00	Velkommen	BIL / Autoretur
10:00	Omvisning på anlegget Inkludering og mangfold – Møller Medvind Bærekraftige bilskadereparasjoner	Paul Hegna Jørn Narvestad
11:00	Rekruttering til bransjen	Vidar Strande, NBF
11:45	Lunsj	
12:45	VR-briller brukt i teknisk opplæring	Volvo Trucks
13.15	Framtidig utvikling 5års bilpark	Magnus Lundberg, OFV
13:45	Pause	
14:00	Oppdatering på endringene i forbrukerkjøpsloven og Tesla-saken	Kjetil H Johnsen, DLA Piper
15:00	Avslutning	

Verden
rundt oss
er i kraftig
endring.
Hva skal **BIL**
være for
deg?



For medlemmene – i dag og i morgen

BIL påvirker

- Bilens plass i samfunnet
- Avgifter og incentiver på kjøp og bruk
- Tekniske, regulatoriske og trafikale bestemmelser

BIL samler

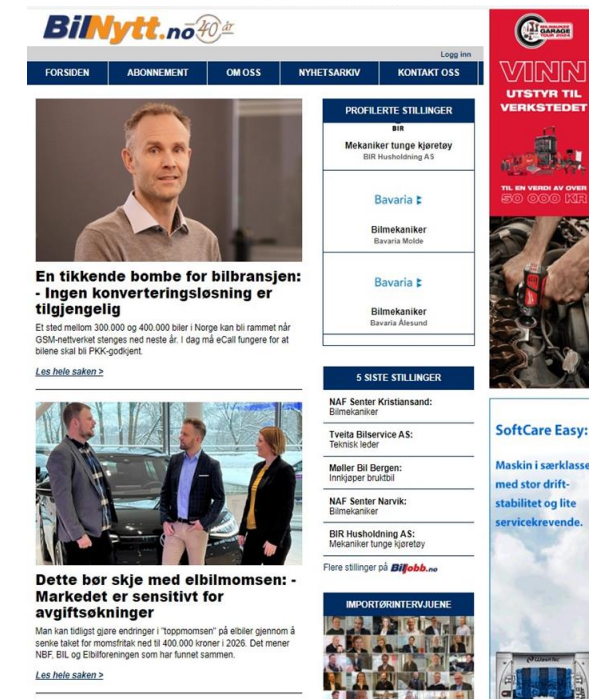
- Felles stemme
- Løfte felles utfordringer og muligheter
- Bevare og styrke den faglige kontakten mellom medlemmene

BIL forbereder

- Endringer i rammebetingelser
- Trender og markedsutsikter
- Inspirasjon

Et mer synlig BIL

- Vi må være **relevante**
- Vi må være troverdige, etterrettelige og **faktabaserte**
- Vi må opparbeide oss **kredibilitet** og legitimitet
- Vi må være ambisiøse og tørre å **gå foran**
- Vi må **ta plass**



Nye nettsider og CRM-system



[Nyheter](#) [Politikk](#) [Fakta og analyse](#) [Bærekraft](#) [Om oss](#)

Sammen former vi bilens fremtid i Norge

Bilimportørenes Landsforening (bil.) jobber for å sikre bilens plass i samfunnet. Bilan er selve bindeleddet i det norske samfunnet, som gjør det mulig å bo, jobbe og skape verdier i hele landet.

For at vi skal nå de ambisiøse målene norske myndigheter har forpliktet oss til, trenger bilbransjen forutsigbare og riktige rammevilkår, samt kraftfulle virkemidler.

Vi har tro på en kunnskapsbasert tilnærming til ny teknologi og til det grønne skiftet i veitrafikken. Dette gjenspeiles i vår historiefortelling, vårt politiske arbeid og i vår dialog med fagmiljøer og myndigheter.

[Se våre nyheter](#)

Nyheter



Telenor utsetter nedstengningen av 2g-nettet



Politiske tiltak i veitrafikken gir stor klimagevinst

SSBs første tall viser at utslippet fra



Trivselsundersøkelsen 2024: Stabile resultater, tross ustabile tider

Bilen i Norge

Nyregistreringer 2024 sammenlignet med i 2023.

Personbiler	Varebiler	Lastebiler	Buss
 128.690 ↑ 1% 2023: 126.952	 27.496 ↓ -4% 2023: 28.672	 5.525 ↓ -3% 2023: 5.716	 874 ↓ -17% 2023: 1.059

[Se mer statistikk](#)

Vår politikk



Personbiler – avgifter og rammebetingelser

Bilimportørenes Landsforening har tradisjonelt sett vært svært toneangivende når det gjelder bilavgifter. Vi blir lyttet til, både av politikere, myndigheter og av ulike fagmiljøer.

[Les mer](#)



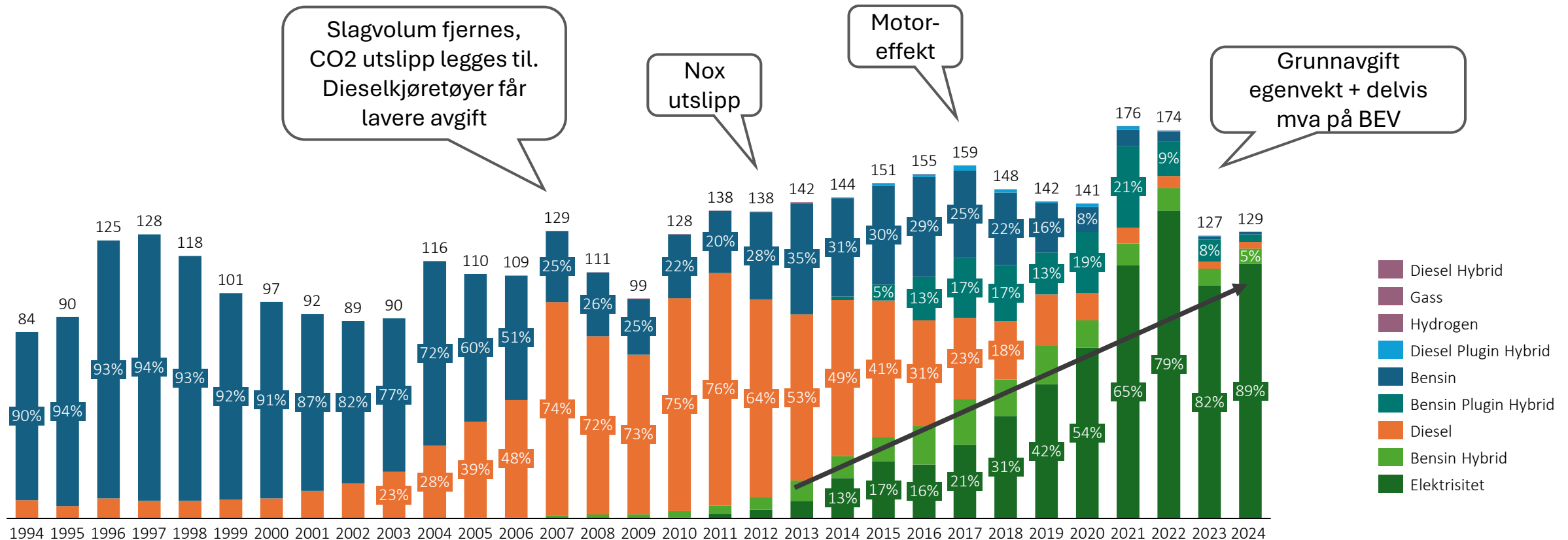
Nyttkjøretøy – avgifter og rammebetingelser

Hvorfor gjentar vi ikke suksessen på nyttkjøretøysiden? Målene er jo de samme. Bil mener at det må kraftigere virkemidler til for at vi skal få opp farten i det grønne skiftet på nyttkjøretøysiden.

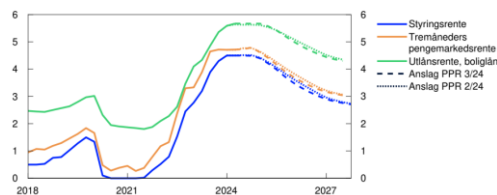
[Les mer](#)

Markedsoppdatering:

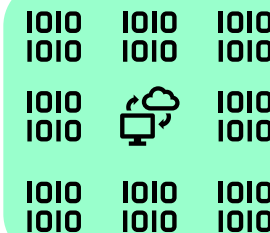
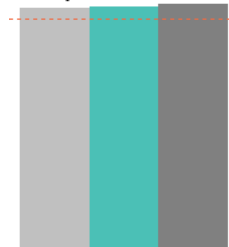
Bilsalget økte forsiktig i 2024, og vil øke ytterligere gjennom 2025



Prognose fra BIL og OFV



131,4 132,5 134,0



2025: nær 140.000 personbiler, 30.000 varebiler
2026: nær 150.000 personbiler, 32.000 varebiler

Fokusområder på servicemarkedet for BIL/ SU

Styrke rekrutteringen

Løfte merkeverkstedets posisjon

Inspirere medlemmene

Trender, ny teknologi, smarte løsninger, deling av
"best practice" og lignende

Påvirke og forberede

Ved endringer i regulatoriske rammebetingelser
og løfte relevante biltekniske problemstillinger

700.000

Takk!

700.000

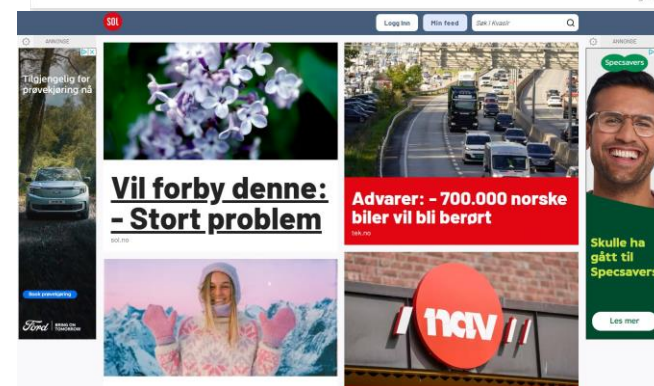
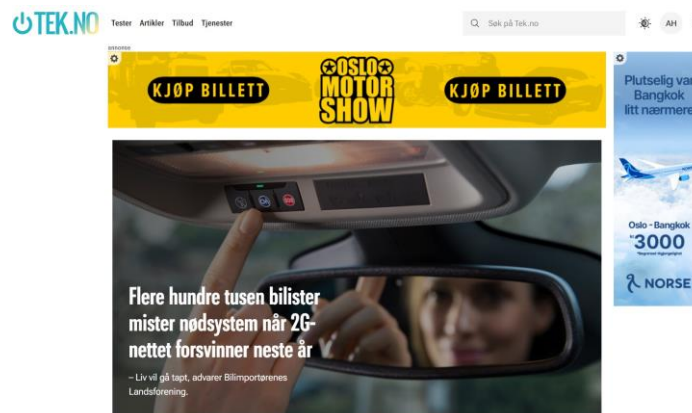
Antallet biler i det **norske markedet** som blir berørt. Tallet inkluderer **bruktimport**.

I tillegg kommer alle **utenlandske kjøretøyer** som til en hver tid er i Norge.

Flere importører forteller at de fortsatt selger biler med eCall **utelukkende** på 2G.

BIL i mediene

- Saken rundt 2G/eCall – en kjempesuksess!
- Ca. 40 medieoppslag i både riksdekkende, regionale, lokale og bransjemedier. VG, TV2, Aftenposten, Nettavisen, Digi/TU, Adresseavisen, NTB etc.
- Etter planen ble det en politisk debatt på Dagsnytt 18, der Harald deltok.
- Oppmerksomheten gjorde at vi fikk svar på møteforespørselen hos departementet, samt at det ble politisk fokus på en sak som til nå hadde gått under radaren.



Møte i digitaliseringsdepartementet 15.10.24

BIL i etterlengtet 2g-møte i departementet

Av: Redaksjonen i BIL | Publisert: 15. 10. 2024



Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet takket Bilimportørenes Landsforening for et konstruktivt møte, og for verdifull informasjon rundt konsekvensene av 2g-nedstengningen. Telenor og Telia planlegger å stenge ned 2g-nettene sine etter 2025, og dette er en sak BILs medlemmer er svært opptatte av. Det automatiske nødvarslingssystemet eCall, som både varsler nødetatene og som gir ut verdifull informasjon om bilen ved en ulykke, vil slutte å fungere.



Telenor **utsetter** stengningen 5. desember



TEK.NO

Tester Artikler Tilbud Tjenester

Søk på Tek.no

Telenor utsetter 2G-stengingen til slutten av 2027

Telia skal fortsatt stenge ned fra 2025.



eCall-systemet i biler er blant systemene som benytter 2G til kommunikasjon. Nå melder Telenor at de utsetter stengingen til utgangen av 2027.
Adam Opel AG / Adam Opel AG

Nødknappen reddet – i siste sekund

2G-nettet blir ikke lagt ned – enda.



VIKTIG: Stengingen av 2G-nettet vil påvirke 700.000 norske biler og mange utenlandske biler i Norge, da disse bilene vil miste sin evne til å kommunisere med nødnettene via eCall. Nå har Telenor bestemt seg for å utsette stengingen.
Illustrasjonsfoto

En seier så langt – men **siste ord** er ikke sagt..

Høring i Stortinget 14.januar: Ønsker ny utsettelse



Høringsnotat fra Bilimportørenes Landsforening (BIL)

Dok 8:23 S: Derfor bør slukkingen av 2g-nettet utsettes ytterligere

Bilimportørenes Landsforening (BIL) er de norske bilimportørenes bransje- og interesseorganisasjon, og representerer importører av person- og varebiler, tunge nyttekjøretøy og busser.

Bilen spiller en utrolig viktig rolle på norske veier. Den er bindeleddet som gjør det mulig å bo, jobbe, skape verdier og besøke familie, slekt og venner i hele landet.

Biler som selges i Norge produseres i henhold til gjeldende typegodkjenningskrav i EU. Disse trådte i kraft i 2018 og gjelder frem til nye krav innføres i 2027. **Kravene er krystallklare: Alle biler skal ha eCall på 2g.**

eCall er et lovpålagt og livreddende sikkerhetssystem. EU Kommisjonen har tidligere estimert med at systemet hvert år redder 2.500 liv i Europa. Norske nødetater og DSB bekrefter at eCall redder liv i Norge hvert år. I tillegg minker nødetatenes responstid med 40-50 prosent, og alvorlighetsgraden ved skader med 10-15 prosent.

Så, hva er et liv verdt?



Arbeidsgruppe bilkjemi og spylervæske

- krakkelering av lykter

- Stor utgiftspost for importører
- Arbeidsgruppe BOS/HAM/BIL
- Utveksler og deler erfaringer
- Møter med leverandører av kjemi
- Utført egne tester (BOS/HAM)

Foreløpige funn:

- Særnorsk problemstilling
- Det er en klar sammenheng mellom kundeklager og vaskested
- Selvvask virker å være verstingen

Målsetning:

Drive forbrukeropplysning og gi gode råd angående valg av bilkjemi/spylervæske.

Opparbeide en bevissthet rundt tematikken
Innføring av merkeordning på sikt?



Arbeidsgruppe styrke merkeverkstedets posisjon

- De frittstående kjedeverkstedene bruker store markedsmidler til å kommunisere «fritt verkstedvalg»
- Merkeverkstedene må også synliggjøre sine fordeler
- Felles merkeverkevareplattform for merkeverkstedet



Velg hvilket bilverksted du vil - og behold nybilgarantien

KUNDENE KAN VELGE:
Nå er 64 prosent av bileierne klar over at også frittstående verksted eller verkstedkjede kan stemple for utført intervallservice, viser en ny undersøkelse.



Enkeltgodkjenninger og lange ventetider hos SVV (TS0/TS1): Et vedvarende problem

- Innspill om en felles opplæring for alle parter
- «Direktørmøte» med SVV 08.10.24
- Planlagt månedlige samarbeids møter (5stk) vinter/ vår 2025 mellom SVV og bransjen.

Bransjen sliter med registreringer av nye kjøretøy

Bransjen representert ved:



Bransjen har siden piloten TS0/TS1 startet i 2016, og start som ble iverksatt i 2017, hatt en positiv innstilling til registreringsprosessen. Utviklingen har dessverre vært at registreringsprosessene blir mer og mer omfattende, samt tids- og kostnadsdrivende.



SHK sikkerhetstilråding overfor tungbilbransjen

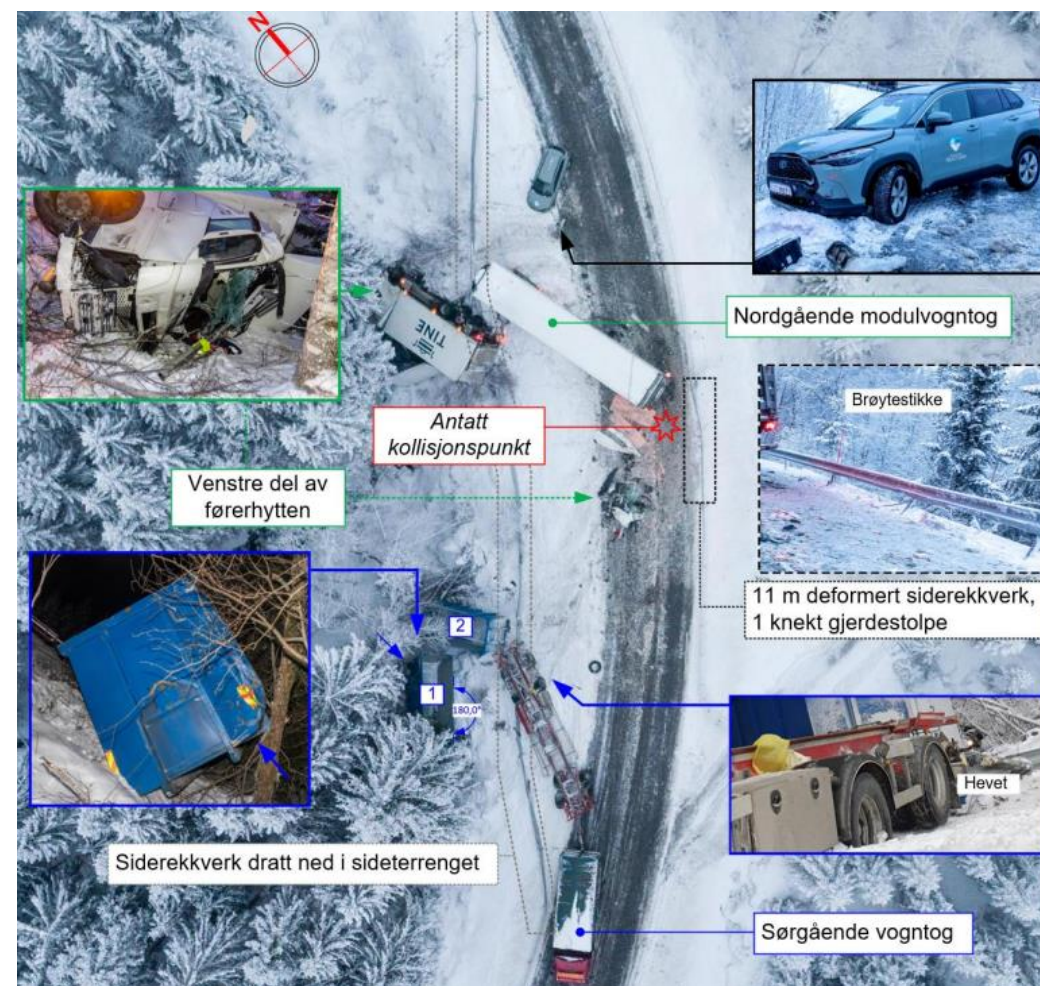
- SHK avga rapport 23.01.25 fra møteulykke på E39
- Funn viser at forskjellige trekkbiler varsler feil på tilhengerbrems forskjellig

Sikkerhetstilråding Vei nr. B

Møteulykken 16. januar 2024 på E39 ved Heim mellom et vogntog og modulvogntog oppstod som følge av blokkering av framakslene på slepvoggen til vogntoget. Dette medførte at fremre del av slepvoggen skrenset over i motgående kjørefelt, og at føreren av modulvogntoget omkom.

Bremsetilkoblingen på vogntoget hadde ingen skader utvendig, men det var flere innvendige feil i ledningsnett til tilkoblingen. Føreren fikk ikke tilstrekkelig varsel til å kunne oppfatte og forstå at det var avvik relatert til tilhengerens blokkeringsfrie bremses ulykkesdagen. Tester har vist at ulike trekkbilprodusenter varsler ulikt ved samme bruddkonfigurasjon i tilkoblingen, og at feil detekteres på ulike måter. Dersom det er flere brudd i ledningsnett til bremsetilkoblingen blir varslingen spesielt dårlig, og testene har derfor avdekket en stor sårbarhet når det gjelder varsling av tilhengerfeil. SHK mener at det må være mulig å etablere en felles løsning der alle kretsene i bremsetilkoblingen kan kontrolleres i en trekkbil ved tilkobling av tilhenger og deretter varsles.

Statens havarikommisjon tilrår Bilimportørenes landsforbund å samle relevante medlemsbedrifter i et felles prosjekt for å forbedre varslingen ved feil i bremsetilkoblingen mellom trekkbil og tilhenger.



Andre arenaer der BIL deltar:

- SU-møter
- Bransjegruppe nyttekjøretøy
- Møte med nordiske søsterorganisasjoner på servicemarkedet
- Sikre bilskadereparasjoner
- Grønt landtransportprogram



BIL-bistand til enkeltmedlemmer

Vi gir som alltid fortløpende hjelp og råd til enkeltmedlemmer når saker oppstår, og bistår med henvendelser inn mot myndigheter ved behov.



Servicemarkedsforum **sommersamling**

12.06 – 13.06.2025 Støtvig Hotel
Save the date!

