

Høringsnotat fra Bilimportørenes Landsforening (BIL)

Til Statens Vegvesen – Myndighet og regelverk – ref nr. 21/268821

Tilgang til kollektivfelt for elektriske nyttekjøretøy er et godt tiltak

Bilimportørenes Landsforening (BIL) er de norske bilimportørenes bransje- og interesseorganisasjon, og representerer importører av person- og varebiler, tunge nyttekjøretøy og busser.

Bilen spiller en avgjørende rolle i det norske mobilitetssystemet. Den er bindeleddet som gjør det mulig å bo, jobbe, skape verdier, frakte gods og besøke familie og venner over hele landet.

BIL støtter forslaget om å gi elektriske nyttekjøretøy tilgang til kollektivfelt og mener dette vil bidra til bedre trafikkflyt og øke attraktiviteten til elektriske nyttekjøretøy - som er avgjørende for å redusere Norges klimagassutslipp. BIL stiller seg videre bak forslaget om å gi elektriske nyttekjøretøyer samme rettigheter som kollektivtransportkjøretøy. Dette innebærer at de kan bruke kollektivfeltet på alle veier hvor slike felt er tilgjengelige.

Andelen elektriske nyttekjøretøy må økes for å nå klimamålene

Vi er langt unna Stortingets mål om at alle nye varebiler skal være elektriske innen 2025. Med dagens politikk vil det være nærmest umulig å nå målene om at alle nye tunge varebiler skal være elektriske og alle nye lastebiler skal være nullutslipps eller gå på biogass innen 2030.

Å øke andelen elektriske nyttekjøretøy fremover vil likevel være helt nødvendig for å kutte norske klimagassutslipp og nå klimamål. I dag står veitrafikken for snaut 20 % av de totale klimagassutslippene, og hele 50 % av disse utslippene kommer fra nyttekjøretøy. For å redusere utslippene fra denne kjøretøygruppen mener BIL det er viktig å lære av suksessen med elektrifisering av personbiler. Det haster å få på plass flere insentiver for å stimulere til økt kjøp og bruk av nullutslipps nyttekjøretøy.

I forlengelsen av dette, mener BIL at det er viktig med innovasjon i virkemiddelbruken når det gjelder bruksfordeler for nullutslipps nyttekjøretøy. Vi må tørre å prøve ut nye virkemidler, lære og så justere etter hvert som vi erverver ny kunnskap.

Potensielle utfordringer kan løses

Høringsnotatet inneholder også en vurdering av potensielle utfordringer og risikoer knyttet til endringene. En av de største bekymringene er at økt bruk av kollektivfeltet kan føre til overbelastning, spesielt i rushtiden. For å motvirke dette foreslås det å overvåke trafikkflyten nøye og justere regelverket etter behov. Dette mener BIL er fornuftige tiltak for å sikre at kollektivtransporten fortsatt har prioritet i kollektivfeltet.

BIL deler også høringsnotatets vurderinger når det kommer til viktigheten av bred involvering fra ulike interessenter, inkludert transportbransjen, miljøorganisasjoner og offentligheten for å sikre at endringene blir godt mottatt og effektivt implementert. BIL mener samarbeid og dialog er nøkkelen til å oppnå de ønskede resultatene.

BIL støtter forslaget

BIL slutter seg fullt og helt til forslaget om å gi elektriske nyttekjøretøy tilgang til kollektivfeltet. Dette vil føre til forbedret trafikkflyt, reduserte utslipp og stimulere til økt bruk av elektriske nyttekjøretøy, som er helt nødvendig for å kutte klimagassutslipp fra veitrafikken fremover.

Vi ser positivt på at det legges vekt på samarbeid og dialog med berørte bransjer, og vi støtter behovet for grundig overvåkning av trafikkflyten og justering av regelverket etter behov, herunder for å sikre tilstrekkelig framkommelighet for kollektivtransporten.

Vi ser frem til høringen, og bidrar naturligvis gjerne med utfyllende informasjon i prosessen.

Kontakt:

Anne-Kathrine Bergh (leder kommunikasjon og myndighetskontakt), anne-kathrine@bilimportorene.no, 916 46 089

Harald J. Andersen (direktør), harald@bilimportorene.no, 489 92 244